



Modèle 107A

Évent à grande capacité

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT PIÈCE
N° V56845 INSTALLÉE À CET ENDROIT.
SI ELLE MANQUE, IL FAUT LA REMPLACER.

INSTALLATEUR : VEUILLEZ LAISSER CE MANUEL AVEC LE PROPRIÉTAIRE.

DESCRIPTION

L'évent d'air à grande capacité modèle 107A Bell & Gossett est conçu pour utiliser avec des systèmes liquides pour purger l'air non souhaitable qui pourrait autrement entraver la performance du système, augmenter le coût d'opération du système et contribuer aux effets nuisibles de la corrosion. L'accumulation d'air dans le corps de l'évent d'air à grande capacité modèle 107A fait chuter un flotteur permettant à l'air d'être évacué par un orifice destiné à éliminer l'air. À mesure que le niveau de liquide monte dans l'évent, le flotteur monte aussi fermant le débit des gaz de combustion.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce symbole d'alerte de sécurité servira à attirer l'attention aux directives connexes à la sécurité dans le présent manuel. Lorsqu'il est utilisé, le symbole d'alerte de sécurité signifie ATTENTION! SOYEZ ALERTE! CELA CONCERNE VOTRE SÉCURITÉ! LE DÉFAUT DE SUIVRE LES DIRECTIVES PEUT ENTRAÎNER UN RISQUE POUR LA SÉCURITÉ.

Limites de température et de pression

Température de fonctionnement maximale 250 °F
Pression d'opération maximale : 150 psig

DIRECTIVES D'INSTALLATION

1. Installer l'évent modèle 107A à un endroit où il est prévu que l'air s'accumule ou où il est préférable d'éviter l'accumulation d'air. Les applications typiques se trouvent sur la page arrière.
2. Installer l'évent d'air à grande capacité modèle 107A avec sa connexion d'évent en position verticale sur le dessus.



ATTENTION : L'utilisation généreuse de composé pour joint de tuyau lors de l'installation de l'évent d'air à grande capacité 107A encrassera le mécanisme de l'évent permettant à l'eau de s'échapper. Le composé de joint de tuyau doit être appliqué de manière prudente uniquement aux filets mâles. Le non respect de cette directive peut entraîner des blessures personnelles par l'eau chaude ou des dommages aux équipements.



ATTENTION : L'utilisation de composé de tuyau imprégné de PTFE et de ruban PTFE sur les filets de tuyau procure une lubrification qui peut entraîner un serrage trop fort et des bris. Ne pas trop serrer. Le non respect de cette directive peut entraîner des blessures personnelles par l'eau chaude ou des dommages aux équipements.



ATTENTION : Lorsque l'évent évacue de l'air ou si des matériaux du système encrassent le mécanisme de l'évent, il est possible que l'eau s'évacue également. L'évent doit être raccordé à un drain. Le non respect de cette directive peut entraîner des blessures personnelles par l'eau chaude ou des dommages aux équipements.

3. Un robinet devrait être installé en amont de l'évent d'air à grande capacité modèle 107A.

DIRECTIVES D'INSTALLATION



ATTENTION : Les liquides et additifs comme les hydrocarbures, qui sont agressifs pour les joints en élastomère EPDM utilisés sur l'évent d'air 107A peuvent causer une défaillance des joints et permettre une évacuation non contrôlée du fluide du système. Ne pas utiliser l'évent d'air 107A sur des systèmes utilisant de tels fluides ou additifs. Le non respect de cette directive peut entraîner des blessures personnelles par l'eau chaude ou des dommages aux équipements.



AVERTISSEMENT : L'évent d'air modèle 107A évacuera l'air et possiblement un peu de liquide en temps normal. Éviter un contact oculaire, facial ou cutané avec la partie supérieure de l'évent d'air. Bell & Gossett recommande que la connexion de l'évent soit raccordée à un drain pour empêcher le contact accidentel avec les fluides évacués. Le non respect de cette consigne peut entraîner des blessures personnelles graves ou des dommages aux équipements.

DIRECTIVES D'ENTRETIEN

AVERTISSEMENT : La corrosion ou une fuite indique que l'évent d'air 107A risque de causer de grave dommage dû à une fuite ou une rupture. Il devrait être vérifié régulièrement et le cas échéant, l'évent d'air 107A doit être remplacé ou réparé. Le non respect de cette consigne peut entraîner des blessures personnelles graves ou des dommages aux équipements.

Si l'évent d'air modèle 107A ne se ferme pas après avoir évacué l'air, le bouton de siège doit être remplacé comme suit :

AVERTISSEMENT : Le fluide du système sous pression et/ou à températures élevées peut être très dangereux. Avant de faire l'entretien, réduire la pression du système à zéro ou isoler l'évent d'air 107A du système. Laisser le système refroidir en dessous de 100 °F. Le non respect de cette consigne peut entraîner des blessures personnelles graves ou des dommages aux équipements.

1. Retirer les quatre vis à capuchon qui fixent le couvercle au corps. (Article 1, Fig. 1)
2. Retirer le couvercle du corps en s'assurant de ne pas endommager les surfaces du joint d'étanchéité sur le couvercle ou le corps. (Article 2, Fig. 1)
3. Inspecter si le bouton en caoutchouc et sa surface de montage est en bon état ou s'il y a des matériaux étrangers. (Articles 3 et 4, Fig. 1 ou 2) Si le bouton en caoutchouc est endommagé ou détérioré, le levier et le bouton doivent être remplacés.
4. Le levier ressort et le bouton s'enlèvent en sortant les fils externes du levier ressort des trous dans la fourchette du siège. (Articles 5 et 8, Fig. 2) (Voir Fig. 1 Note). Ensuite, retirer le levier ressort et le bouton du flotteur en le tirant à travers les crochets de retenue. (Article 6, Fig. 1 ou 2).
5. Inverser la procédure dans (4) ci-dessus pour installer un levier et bouton neuf. Si la fourchette de siège a deux jeux de trous, installer le levier dans les trous du centre plus petits. (Voir la Figure 3.)

6. Nettoyer soigneusement les surfaces du joint d'étanchéité et installer un joint d'étanchéité neuf. (Article 7, Fig. 1)
7. Reposer le couvercle sur le corps. Reposer les vis capuchon et serrer dans un croisé à un couple de 20 pi-lb.
8. Ouvrir toutes vannes d'arrêt et remettre le système en fonction.
9. Vérifier l'étanchéité du joint d'étanchéité. Resserrer les boulons ou remplacer le joint d'étanchéité, si nécessaire.

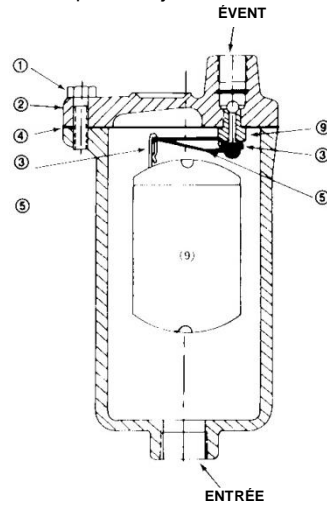


FIG. 1

REMARQUE : Sur certains événements d'air, les extrémités du levier ressort ont été soudées pour produire une bille de retenue. Pour retirer ces leviers ressort, il faut couper le levier ressort. Ces soudures ne se trouvent pas sur le levier ressort de remplacement et sont seulement nécessaires pour les besoins de transport.

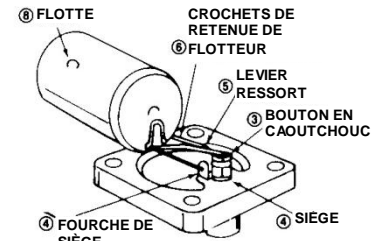


FIG. 2

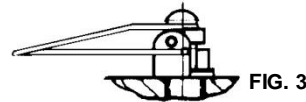
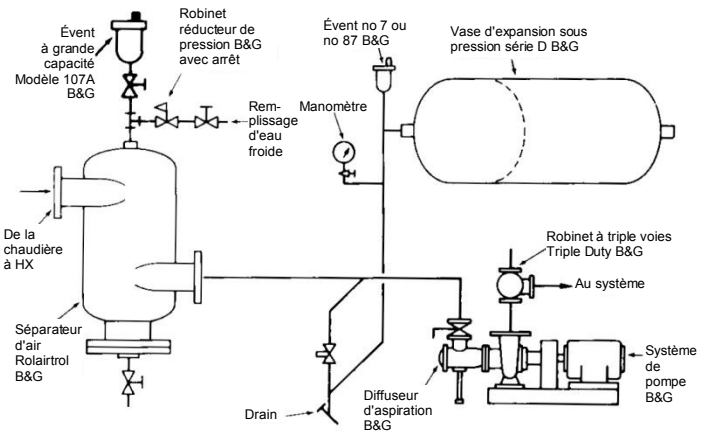
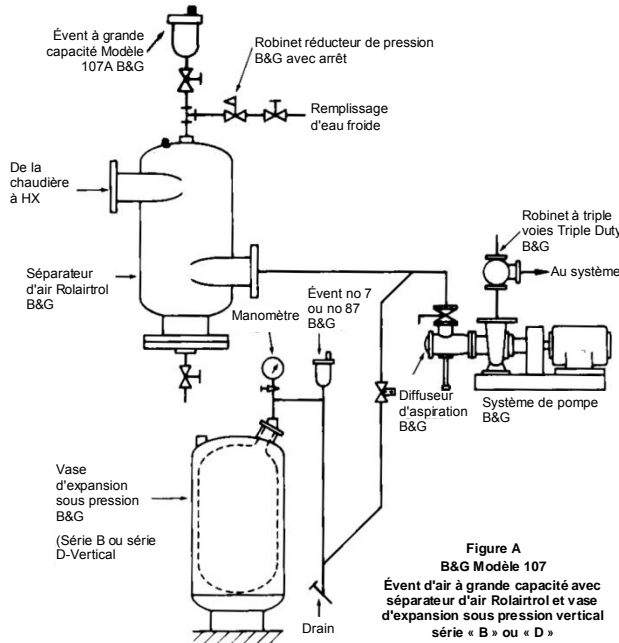


FIG. 3

APPLICATIONS TYPIQUES CHAUFFAGE/REFROIDISSEMENT HYDRONIQUE



xylem
Let's Solve Water

Xylem Inc.
8200 N. Austin Avenue
Morton Grove, Illinois 60053
Téléphone : (847) 966-3700
Télécopieur : (847) 965-8379
www.xylem.com/brands/bellgossett