



## CARACTÉRISTIQUES

**Roue** : Fonte, semi-ouverte, imbouchable avec palettes de vidange pour protection de la garniture mécanique. Équilibrée pour fonctionnement en douceur. Roue en bronze au silicium disponible en option.

**Carter** : De type volute en fonte pour efficacité maximale. Refoulement 2" NPT.

### Double garniture mécanique

- Inférieur : CARBURE DE SILICIUM VS. FACES DE JOINT en carbure de silicium. Pièces métalliques en acier inoxydable, élastomères BUNA-N.
- Supérieur : CARBONE VS. faces de joint en CÉRAMIQUE. Pièces métalliques en acier inoxydable, élastomères BUNA-N.

**Sonde de capteur d'étanchéité** : Située dans le boîtier rempli d'huile. Si le pompage commence à fuir passé le joint inférieur, indique au panneau de commande de la pompe qu'une défaillance s'est produite. **Circuit de défaillance d'étanchéité facultatif requis dans le panneau de commande.**

**Arbre** : Résistant à la corrosion, acier inoxydable. Design fileté. Contre-écrou sur tous les modèles pour protéger des dommages aux composants en cas de rotation inversée accidentelle.

**Boulons** : Acier inoxydable Série 300.

Capable de fonctionner à sec sans endommager les composants.

Conçu pour un fonctionnement continu lorsqu'entièrement immergé.

# 2ED

POMPE D'EFFLUENT SUBMERSIBLE - DOUBLE JOINT  
AVEC SONDE DE CAPTEUR D'ÉTANCHÉITÉ



### APPLICATIONS

Conçu spécifiquement pour les usages suivants :

- Fermes
- Systèmes d'effluent
- Motels
- Hôpitaux
- Parcs de maisons mobiles
- Écoles
- Industrie

### SPÉCIFICATIONS

Pompe :

- Capacités de traiter des matières solides : ¾" maximum
- Taille du refoulement : 2" NPT
- Capacités : jusqu'à 130 GPM
- Pression totales : jusqu'à 128 pieds de tête (TDH)
- Température : 104° F (40° C) en continu, 140° F (60° C) intermittent

### MOTEURS

- Entièrement immergé dans de l'huile pour turbine de haute qualité pour lubrification et transfert de chaleur efficace.

- Isolation Classe F

#### Monophasé :

- Surcharge intégrée avec réinitialisation automatique.
- Tous les modèles monophasés offrent des moteurs à démarrage par condensateur pour un couple de démarrage maximal.

- ⅓ HP - 16/3 SJTOW avec 115 V ou 230 V
- ½ HP - 16/3 SJTOW avec 230 V
- ½ HP - 14/3 SJTOW avec 115 V

#### Triphasé :

- Une protection de surcharge doit être comprise dans l'unité de démarrage.
- ½-1½ HP - 14/4 STOW avec conducteurs nus.
- **Conçu pour un fonctionnement en continu :** Les puissances nominales de la pompe sont en dedans des limites de fonctionnement recommandées du fabricant du moteur, peut fonctionner continuellement sans dommage lorsqu'entièrement immergé.
- **Roulements :** Construction robuste de roulement à billes supérieur et inférieur.
- **Câble d'alimentation et de commande :** Extrêmement robuste, résistant à l'huile et à l'eau. Le joint époxy du côté moteur offre une barrière secondaire contre l'humidité en cas de dommage de l'enveloppe extérieure et pour empêcher l'effet de mèche. 20 pieds standard avec autre longueurs en option disponibles.
- **Joint torique :** Assure une étanchéité positive contre les contaminants et les fuites d'huile.

### LISTE DES AGENCES



Testé selon les Normes UL 778 et CSA 22.2 No. 108  
Par l'Association Canadienne de Normalisation  
Fichier #LR38549

### NOMENCLATURE DESCRIPTION

1er, 2ème et 3ème caractères - Taille et type de refoulement  
2ED = refoulement 2", qui traite les matières solides de ¾", joint double avec sonde de défaillance d'étanchéité dans la pompe

#### 4ème caractère - Garnitures mécaniques

5 = carbure de silicium/carbure de silicium/BUNA - joint inférieur et carbone/céramique/BUNA - joint supérieur (standard)

3 = carbure de silicium/carbure de tungstène/BUNA - joint inférieur et carbone/céramique/BUNA - joint supérieur (en option)

#### 5ème caractère - Cycle / Tr/min

1 = 60 Hz/3500 tr/min      5 = 50 Hz/2900 tr/min  
2 = 60 Hz/1750 tr/min      6 = 50 Hz/1450 tr/min

#### 6ème caractère - Chevaux-vapeurs (HP)

B = ⅓ HP      D = ¾ HP      F = 1½ HP  
C = ½ HP      E = 1 HP

#### 7ème caractère - Phase/Tension/Boîtier

0 = monophasé, 115 V      4 = triphasé, 460 V  
1 = monophasé, 230 V      5 = triphasé, 575 V

2 = triphasé, 200 V  
3 = triphasé, 230 V

8 = monophasé, 208 V

#### 8ème caractère - Diamètre de la roue

A = 4,56" 1,5 HP      E = 5,38" ① 0,33 HP Carter standard  
B = 4,44" 1 HP      F = 5,38" ② 0,33 HP Carter de basse chute  
C = 4,06" 0,75 HP      G = 5,5" 1,5 HP Roue de grande chute  
D = 3,56" 0,5 HP      H = 3,88" 0,5 HP Roue de grande chute

① Le code E signifie un carter standard.

② Le code F signifie un carter à chute plus basse/débit plus élevé.  
E & F = Mêmes roues utilisées avec (2) carters différents.

#### 9ème caractère - Longueur du cordon (Alimentation et capteur)

A = 20' (standard)      F = 50'  
D = 30'      J = 100'

#### 10ème caractère - Options

B = Roue en bronze  
E = Peinture époxy  
F = Roue en bronze et peinture époxy

#### Dernier caractère - Option

H = Capteurs thermiques de service  
**(Triphasé seulement!!)**

### MODÈLES ET INFORMATIONS CONCERNANT LE MOTEUR

Numéro de commande	HP	Phase	Volts	TR/MIN	Roue Dia. (po)	Code	Ampères Maximum	Ampères Rotor bloqué	Code KVA	Moteur Pleine charge Eff. %	Résistance Démarrage	Ligne-Ligne	Câble Alimentation Calibre	Poids (lb)
2ED52B0FA	.33	1	115	1750	5.38	F	10.7	30.0	M	54	11.9	1.7	16/3	62
2ED52B8FA	.33	1	208	1750	5.38	F	6.8	19.5	K	51	9.1	4.2	16/3	62
2ED52B1FA	.33	1	230	1750	5.38	F	4.9	14.1	L	53	14.5	8.0	16/3	62
2ED52B0EA	.33	1	115	1750	5.38	E	10.7	30.0	M	54	11.9	1.7	16/3	62
2ED52B8EA	.33	1	208	1750	5.38	E	6.8	19.5	K	51	9.1	4.2	16/3	62
2ED52B1EA	.33	1	230	1750	5.38	E	4.9	14.1	L	53	14.5	8.0	16/3	62
2ED51C0DA	.5	1	115	3450	3.56	D	14.5	46.0	M	54	7.5	1.0	16/3	85
2ED51C8DA	.5	1	208	3450	3.56	D	8.1	31.0	K	68	9.7	2.4	16/3	85
2ED51C1DA	.5	1	230	3450	3.56	D	7.3	34.5	M	53	9.6	4.0	16/3	85
2ED51C2DA	.5	3	200	3450	3.56	D	4.9	22.6	R	68	NA	3.8	14/4	85
2ED51C3DA	.5	3	230	3450	3.56	D	3.3	18.8	R	70	NA	5.8	14/4	85
2ED51C4DA	.5	3	460	3450	3.56	D	1.7	9.4	R	70	NA	23.2	14/4	85
2ED51C5DA	.5	3	575	3450	3.56	D	1.4	7.5	R	62	NA	35.3	14/4	85
2ED51C0HA	.5	1	115	3450	3.88	H	14.5	46.0	M	54	7.5	1.0	16/3	85
2ED51C8HA	.5	1	208	3450	3.88	H	8.1	31.0	K	68	9.7	2.4	16/3	85
2ED51C1HA	.5	1	230	3450	3.88	H	7.3	34.5	M	53	9.6	4.0	16/3	85
2ED51C2HA	.5	3	200	3450	3.88	H	4.9	22.6	R	68	NA	3.8	14/4	85
2ED51C3HA	.5	3	230	3450	3.88	H	3.6	18.8	R	70	NA	5.8	14/4	85
2ED51C4HA	.5	3	460	3450	3.88	H	1.8	9.4	R	70	NA	23.2	14/4	85
2ED51C5HA	.5	3	575	3450	3.88	H	1.5	7.5	R	62	NA	35.3	14/4	85
2ED51D8CA	.75	1	208	3450	4.06	C	11.0	31.0	K	68	9.7	2.4	14/3	97
2ED51D1CA	.75	1	230	3450	4.06	C	10.0	27.5	J	65	12.2	2.7	14/3	97
2ED51D2CA	.75	3	200	3450	4.06	C	6.2	20.6	L	64	NA	5.7	14/4	97
2ED51D3CA	.75	3	230	3450	4.06	C	5.4	15.7	K	68	NA	8.6	14/4	97
2ED51D4CA	.75	3	460	3450	4.06	C	2.7	7.9	K	68	NA	34.2	14/4	97
2ED51D5CA	.75	3	575	3450	4.06	C	2.2	9.9	L	78	NA	26.5	14/4	97
2ED51E8BA	1	1	208	3450	4.44	B	14.0	59.0	K	68	9.3	1.1	14/3	99
2ED51E1BA	1	1	230	3450	4.44	B	12.5	36.2	J	69	10.3	2.1	14/3	99
2ED51E2BA	1	3	200	3450	4.44	B	8.1	37.6	M	77	NA	2.7	14/4	99
2ED51E3BA	1	3	230	3450	4.44	B	7.0	24.1	L	79	NA	4.1	14/4	99
2ED51E4BA	1	3	460	3450	4.44	B	3.5	12.1	L	79	NA	16.2	14/4	99
2ED51E5BA	1	3	575	3450	4.44	B	2.8	9.9	L	78	NA	26.5	14/4	99
2ED51F8AA	1.5	1	208	3450	4.56	A	17.5	59.0	K	68	9.3	1.1	14/3	99
2ED51F1AA	1.5	1	230	3450	4.56	A	15.7	50.0	H	68	11.3	1.6	14/3	99
2ED51F2AA	1.5	3	200	3450	4.56	A	10.6	40.6	K	79	NA	1.9	14/4	99
2ED51F3AA	1.5	3	230	3450	4.56	A	9.2	31.7	K	78	NA	2.9	14/4	99
2ED51F4AA	1.5	3	460	3450	4.56	A	4.6	15.9	K	78	NA	11.4	14/4	99
2ED51F5AA	1.5	3	575	3450	4.56	A	3.7	13.1	K	75	NA	16.9	14/4	99
2ED51F8GA	1.5	1	208	3450	5.50	G	17.5	59.0	K	68	9.3	1.1	14/3	99
2ED51F1GA	1.5	1	230	3450	5.50	G	15.7	50.0	H	68	11.3	1.6	14/3	99
2ED51F2GA	1.5	3	200	3450	5.50	G	10.6	40.6	K	79	NA	1.9	14/4	99
2ED51F3GA	1.5	3	230	3450	5.50	G	9.2	31.7	K	78	NA	2.9	14/4	99
2ED51F4GA	1.5	3	460	3450	5.50	G	4.6	15.9	K	78	NA	11.4	14/4	99
2ED51F5GA	1.5	3	575	3450	5.50	G	3.7	13.1	K	75	NA	16.9	14/4	99

## DONNÉES D'APPLICATIONS

Taille maximale des solides	¾"
Épaisseur minimale du carter	⅝"
Tolérance de corrosion du carter	⅛"
Pression maximale de fonctionnement	55 PSI
Hauteur maximale d'immersion	50 pieds
Hauteur minimale d'immersion	Entièrement immergé pour un fonctionnement continu
	6" en-dessous du haut du moteur pour un fonctionnement intermittent
Température environnementale maximale	40°C (104°F) fonctionnement continu
	60°C (140°F) fonctionnement intermittent

## DÉTAILS CONSTRUCTION

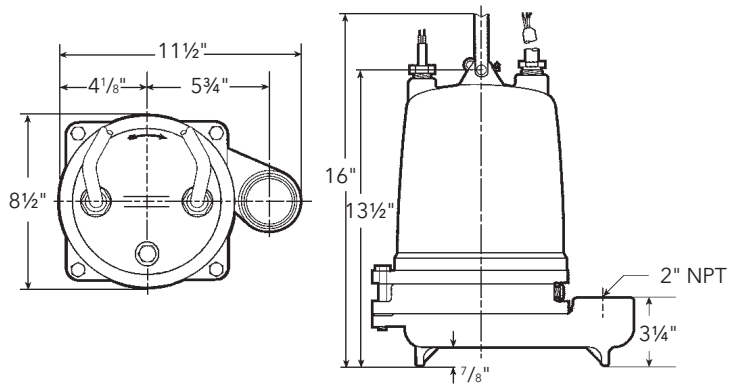
Câble d'alimentation - Type	16/3, type SJTOW : monophasé, ⅓ & ½ HP
	14/3, type STOW : monophasé, ¾ & 1½ HP
	14/4, type STOW : tous triphasés
Câble du capteur - Type	16/2, type SJTOW : capteur d'étanchéité seulement
	16/4, type SJTOW : capteur d'étanchéité/de chaleur en option
Couvercle du moteur	Fonte grise - ASTM A48 Classe 30
Boîtier des roulements	Fonte grise - ASTM A48 Classe 30
Boîtier des joints	Fonte grise - ASTM A48 Classe 30
Carter	Fonte grise - ASTM A48 Classe 30
Roue	Fonte grise - ASTM A48 ou Bronze moulé - ASTM B584 C87600
Arbre du moteur	Acier inoxydable Série AISI 400
Design du moteur	Bâti NEMA 48, rempli d'huile avec isolation Classe F
	Démarrage par condensateur - Monophasé
Protection de surcharge du moteur	Monophasé : lors de l'enroulement protection de surcharge thermique
	Triphasé : exige compensation de la température ambiante Classe 10, déclenchements de surcharge dans le panneau de commande.
Détection de défaillance (Humidité) d'étanchéité du moteur	Capteur de défaillance d'étanchéité dans un boîtier d'étanchéité rempli d'huile. Connecter à un relais optionnel dans le panneau de commande.
En option Protection thermique du moteur	Normalement fermé lors de l'enroulement thermostats ouvrent à 275° F (135 °C) et ferment à 112° F (78 °C). Exige une connexion de borne dans le panneau de commande.
Matériel externe	Acier inoxydable Série 300
Type de roue	Semi-ouverte avec palettes de vidange sur épaulement arrière
Capacité d'huile - Boîtier d'étanchéité	10 onces
Capacité d'huile - Chambre du moteur	4,0 pintes

## PIÈCES STANDARD

Roulement à billes	Supérieur	Simple rangée de billes - SKF™ 6203-2Z
	Inférieur	Simple rangée de billes - SKF™ 6203-2Z
Garnitures mécaniques - Standard	Supérieur	Carbone/Céramique; Type 16
	Inférieur	Carbure de silicium/Carbure de silicium; Type 16
Garnitures mécaniques - Inférieur en option		Carbure de silicium/Carbure de tungstène; Type 16
Joint torique - Boîte à garniture		BUNA-N, AS 568A-163
Joint torique - Couverture de moteur		BUNA-N, AS 568A-166

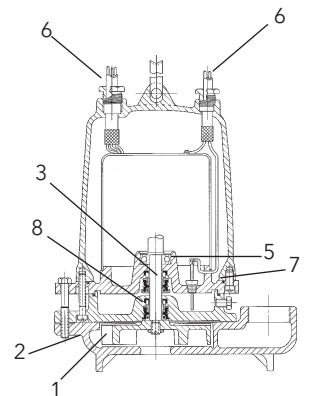
## DIMENSIONS

(Toutes les dimensions sont en pouces. Ne pas utiliser à des fins de construction).



## MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

N° d'article	Nom de la pièce	Matériau				
		Standard	En option			
1	Roue	1003	1179			
2	Moulages	1003				
3	Arbre-fileté	Série 400 SS				
4	Boulons	Série 300 SS				
5	Roulements à billes	Acier				
6	Câble d'alimentation	STOW, 20 pieds	Longueurs supplémentaires			
	Câble du capteur d'étanchéité					
7	Joint torique	BUNA-N				
8	<b>Garniture méca. externe</b>	<b>Service</b>	<b>Rotatif</b>	<b>Stationnaire</b>	<b>Élastomères</b>	<b>Pièces métalliques</b>
	OPT	Service intensif	Carbure de silicium	Carbure de tungstène	BUNA-N	300 Série SS
	STD	Abrasifs doux	Carbure de silicium	BUNA-N	BUNA-N	300 Série SS
<b>Code de matériau</b>		<b>Norme d'ingénierie</b>				
1003		Fonte - ASTM A48 Classe 30				
1179		Bronze au silicium - ASTM B584 C87600				



**xylem**  
Let's Solve Water

Xylem Inc.  
2881 East Bayard Street Ext., Suite A  
Seneca Falls, NY 13148  
Téléphone : (866) 325-4210  
Télécripteur : (888) 322-5877  
www.gouldswatertechnology.com

Goulds est une marque de commerce enregistrée de Goulds Pumps, Inc. et est utilisé sous licence.  
© 2016 Xylem Inc. B2EDFR R2 Mars 2016