

Sellos mecánicos para e-SV



Diseño con fuelles de e-SV Sello estándar (1-22SV)



Diseño con impulsor de e-SV Sello estándar (33-125SV)



Diseño con fuelles de e-SV: cara "ondulada" Alta temperatura (1-22SV)

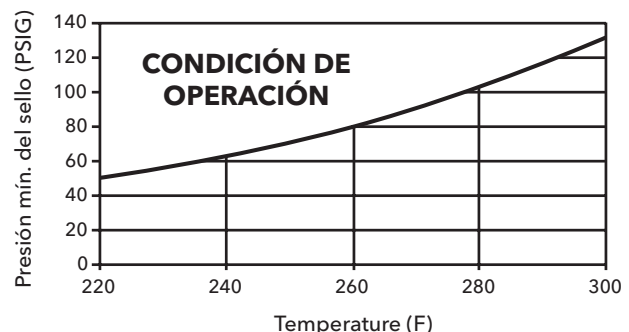
CARACTERÍSTICAS DEL SELLO MECÁNICO DE FUELLE

- Una característica común de todos los sellos mecánicos de fuelle es que cuentan con fuelles de elastómero o metálicos como elemento de sellado dinámico. Los sellos mecánicos de este tipo no son sensibles a la contaminación y los depósitos.
- e-SV ofrece materiales de carburo de silicio (relleno de grafito) en la cara del sello lo que le da la capacidad de funcionar en seco de manera intermitente.
- Diseño con fuelles, el anillo de elastómero sujeta firmemente el eje para brindar un sello positivo.
- Larga vida útil: una pieza movable
- Componentes metálicos de 316SS como opción estándar
- La construcción flexible de los fuelles elimina obstrucciones en el sello por la presencia de sólidos o suciedad en el fluido bombeado.
- El diseño del sello de fuelle produce una carga pareja en la cara, presencia de sólidos y menos calor por fricción que un sello tipo impulsor.
- Amplio rango de materiales de elastómero para diversas aplicaciones:
 - Viton: aplicaciones químicas y servicio general
 - EPR: agua caliente; alimentación de calderas
 - Aflas®: resistencia química a mayores temperaturas.
- Amplio rango de combinaciones de cara de sello para diversas aplicaciones:
 - Grafito (cara blanda) para servicio general
 - Cara fija de carburo de silicio (cara dura); usa de dos caras duras para aplicaciones con fluido abrasivo

SELLO DE ALTA TEMPERATURA: OPCIÓN PARA TAMAÑOS DE 1-22SV

- Diseñado específicamente para la aplicación de alimentación de calderas.
- Rango de temperatura de aplicación de hasta 300°F (122°C)
- Presión máxima de aplicación de hasta 250 PSI (17 bar)
- Diseño de sello de fuelle... el mejor para condiciones difíciles del agua.
- Fuelles Aflas® para resistencia química y un rango elevado de temperatura.
- La cara "ondulada" del sello fue diseñada específicamente para aplicaciones de alimentación de calderas
 - Reduce el desgaste cara a cara a temperaturas y presiones elevadas.
- El sello de fuelle para alta temperatura puede reemplazar el sello estándar: con lo que se optimiza el inventario.

CURVA DE DESEMPEÑO



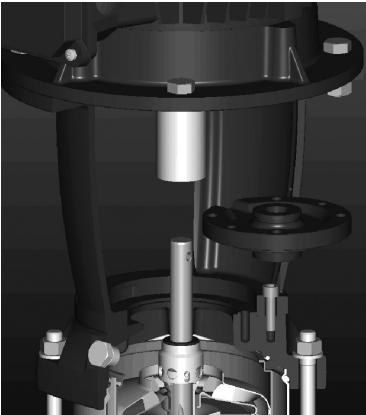
El rango de condición de operación define un mínimo de 30 PSIG de presión por sobre la presión de vapor del fluido.



**Sello de cartucho e-SV
(33-125SV)**

SELLO MECÁNICO DE CARTUCHO: OPCIÓN PARA LOS TAMAÑOS DE 33-125SV

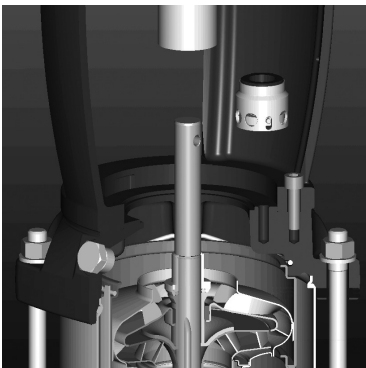
- Un sello mecánico tipo cartucho es un paquete prearmado de componentes de sellado que facilitan muchísimo la instalación, ya que tiene menos pasos, lo que disminuye la cantidad de potenciales errores de instalación.
- Disponible para e-SV de tamaños entre 33 hasta 125SV
 - Reacondicionable, reemplaza al sello estándar y al prensaestopas del sello
 - Diseño de sello balanceado de 40 BAR (580 Psi)
 - Prensaestopas de 316ss con conexión de ventilación
 - Fácil instalación, no posee junta tórica dinámica



**Remoción del
prensaestopas del sello**

RECAMBIO DEL SELLO MECÁNICO: FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

- La separación del eje en todos los tamaños de e-SV brinda acceso al sello mecánico sin remover el motor.
- Tiempo promedio para recambiar el sello: aproximadamente 15 minutos para remover, inspeccionar y reemplazar un sello mecánico.
- El acceso al área del sello es muy fácil y no requiere ninguna herramienta especial
- La reducción del tiempo ocioso de más de 45 minutos reduce el costo operativo.
- Perturbación limitada del armado general de la bomba: reduce el riesgo de reparaciones o garantía.
- El diseño de conexión de llenado y ventilación en la parte superior permite una purga adecuada del aire en el arranque.



**Remoción/Sustitución del
sello mecánico**

RESUMEN DE LA OFERTA DEL SELLO MECÁNICO

Cara rotativa	Cara fija	Elastómeros	Presión máx.	Límites de temperatura	Diseño del sello
Grafito	Carburo de silicio / Relleno de grafito	Viton	40 Bar (580 psi)	250°F (122°C)	Fuelles de goma
Carburo de silicio / Relleno de grafito		EPR			
Grafito		Aflas®	Véase el gráfico en la página 1	300°F (148°C)	Fuelles para alta temp.
Grafito	Grafito	EPR	40 Bar (580 psi)	250°F (122°C)	Sello de cartucho
Carburo de silicio / Relleno de grafito		Viton			

Para obtener más información, visítenos en:
www.xylem.com/brands/gouldswatertechnology

Xylem Inc.
www.xylem.com

xylem
 Let's Solve Water